

Этот бюллетень дополняет Руководство по техническому обслуживанию, Группа 36 TSP137277 "Коды неисправностей, блок управления автомобилем (VECU)"

Коды неисправностей, блок управления автомобилем (VECU)

MID 144 PPID 61

FL6, FM, FH

FL6 CHID B265000–

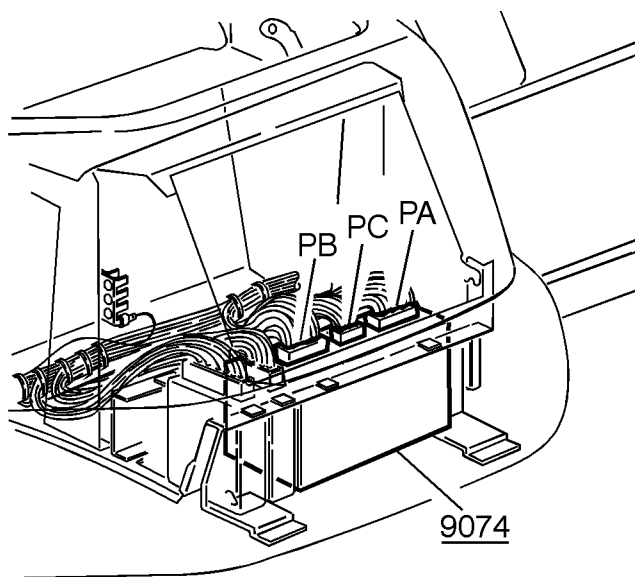
FM, FH CHID A291152–544695

FM, FH CHID B216585–311773

FH CHID D120647–

FH CHID 1200757–

MID 144 PPID 61



T3009451

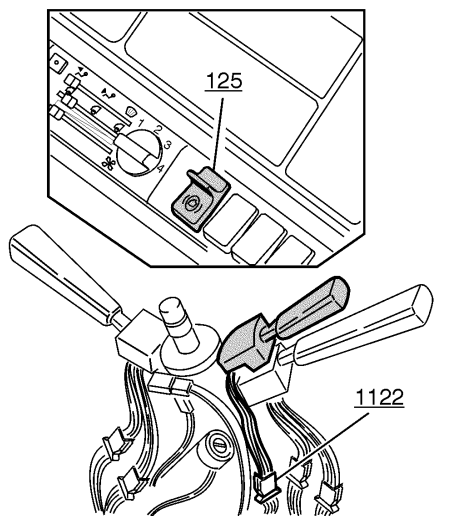
Содержание

"MID 144 PPID 61 Выключатель замедлителя" Стр. 2 .

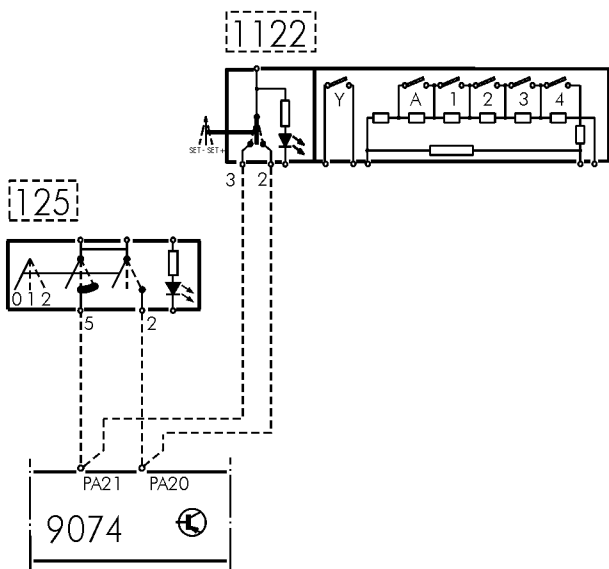
"MID 144 PPID 61 Выключатель замедлителя, проверка" Стр. 3 .

Неисправности

MID 144 PPID 61 Выключатель замедлителя



T3017074



T3017075

Общие сведения

Компонент: 125 Выключатель, дроссельный тормоз
1122 выключатель, замедлитель.

Жгут проводки: 1000

Код неисправности

FMI 7

Неадекватная реакция механической системы.

Условия регистрации кода неисправности:

- Если блок управления автомобилем получает одновременно сигналы для активного PA20 и неактивного PA21, то он интерпретирует эту ситуацию как нереальную, и посылает код неисправности.

Возможная причина:

- Неисправный выключатель.
- Неисправность жгута проводки.

Реакция блока управления:

- Установлен код неисправности.
- Запрос на загорание желтой лампы.

Очевидные внешние признаки:

- Дроссельный тормоз не может быть активирован.
- Загорается желтая лампа.

Необходимая проверка:

- "MID 144 PPID 61 Выключатель замедлителя, проверка" Стр. 3.

36446-2

MID 144 PPID 61 Выключатель замедлителя, проверка

Специальные инструменты: 9990008, 9998699, 9990062

Другое специальное оборудование: 9813194, 9510060

ВНИМАНИЕ!

- Считайте другие коды неисправностей блока управления автомобилем.
- Отключите питание автомобиля перед отделением клеммных колодок.
- При поиске неисправностей проверьте надежность крепления соответствующих разъемов, сопротивление контактов и их окисление. Более подробное описание кабелей и разъемов для обнаружения неисправности см. в сервисной публикации группы 371.

Тесты, которые могут выполняться с помощью ПК-тестера

Следующие тесты могут использоваться для изучения работы компонента более подробно:

- "Работа дроссельного тормоза, тест"

Измерение на разъеме компонента на блоке управления

Внимание: Неисправности жгута проводки, ведущего к блоку управления, могут повредить этот блок. Поэтому всегда также проверяйте компонент, если показания отличаются от нормальных.

*Сигнальная проводка, выключатель,
дрессельный тормоз*

1

Внимание: Нижеприведенная проверка применяется только к автомобилям, оснащенным системой торможения двигателем.

Условия:

- Клеммные колодки к выключателю системы торможения двигателем отделены.
- Измерение сопротивления при помощи универсального измерительного прибора.
- Блок управления подключен.
- Ключ зажигания в положении "выкл."
- Измерения на блоке управления

Точки измерения	Ожидаемое значение
2 - земля	$R \approx 2,1 - 3,1 \text{ k } \Omega \text{ (VCB)}$
5 - земля	$R \approx 2,1 - 3,1 \text{ k } \Omega \text{ (VCB)}$

9990008
9510060

Жгут проводки

2

Для проверки жгута проводки см. сервисную публикацию Группы 371.

Проверка детали

Внимание: Неисправность компонента может быть вызвана неисправностью жгута проводки блока управления. Поэтому перед подключением нового компонента проверьте жгут проводки.

Проверка выключателя системы торможения двигателем

1

Внимание: Нижеприведенная проверка применяется только к автомобилям, оснащенным системой торможения двигателем.

Условия:

- Клеммные колодки к выключателю системы торможения двигателем отделены.
- Измерение сопротивления при помощи универсального измерительного прибора.
- Ключ зажигания в положении "выкл."
- Измерения на выключателе системы торможения двигателем.

Точки измерения	Ожидаемое значение
1 - 5	$R = \infty$ (EPG в неактивном состоянии)
	$R \approx 0 \Omega$ (EPG в активном состоянии)
	$R \approx 0 \Omega$ (VCB в активном состоянии, если автомобиль оснащен VCB)
1 - 2	$R = \infty$ (VCB и EPG в неактивном состоянии, если автомобиль оснащен VCB)
	$R \approx 0 \Omega$ (VCB в активном состоянии, если автомобиль оснащен VCB)

Проверка подсистем

*Сигнальная проводка, выключатель,
система торможения двигателем*

1

Внимание: Нижеприведенная проверка применяется только к автомобилям, оснащенным системой торможения двигателем.

Условия:

- Измерительный блок с адаптером подключены между разъемом PA блока управления и жгутом проводки.
- Измерение напряжения при помощи универсального измерительного устройства.
- Блок управления подключен.
- Ключ зажигания в положении «езда».

Точки измерения	Ожидаемое значение
PA21 - PA12	$U \approx 0 \text{ V}$ (EPG в неактивном состоянии)
	$U \approx U_{\text{bat}}$ (EPG в активном состоянии)
	$U \approx U_{\text{bat}}$ (VCB в активном состоянии, если автомобиль оснащен VCB)
PA20 - PA12	$U \approx 0 \text{ V}$ (VCB и EPG в неактивном состоянии, если автомобиль оснащен VCB)
	$U \approx U_{\text{bat}}$ (VCB в активном состоянии, если автомобиль оснащен VCB)

9998699
, 9990062
, 9813194
9510060

Проверка

Для того, чтобы проверить, что неисправность устранена, используйте тесты на ПК-тестере (см. "Тесты, которые могут выполняться с помощью ПК-тестера" Стр. 3).