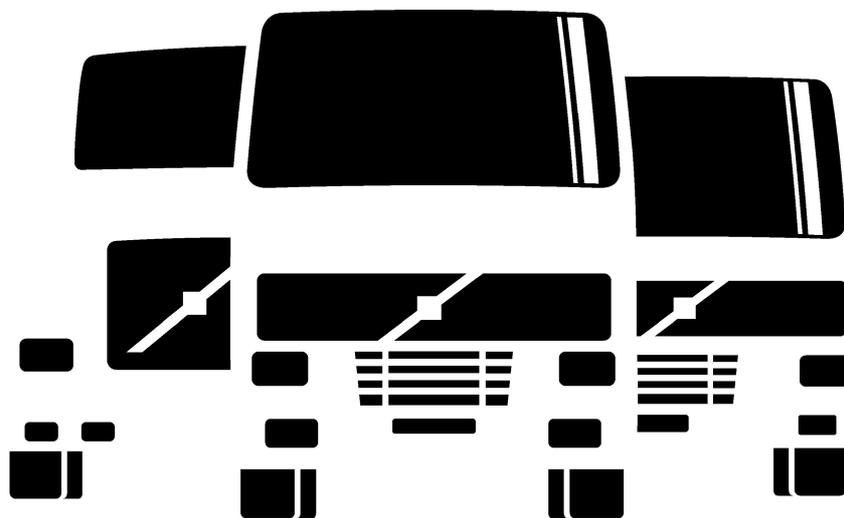


Руководство по техническому обслуживанию Грузовые автомобили

Группа **38**

Издание 01

Коды неисправностей тахографа
TAC-DIG, TAC-DIG2



Предисловие

Содержащиеся в настоящем руководстве описания и процедуры технического обслуживания базируются на конструкции и методиках технического обслуживания, действующих на апрель 2005 года.

Продукция постоянно подвергается модернизации. Поэтому автомобили и запасные части к ним, выпущенные после этой даты, могут иметь другие технические характеристики и требовать других методик ремонта. При существенном отклонении технических характеристик или методик технического обслуживания от характеристик и методик, описанных в настоящем руководстве, выпускаются дополнительные бюллетени по техническому обслуживанию.

Все изменения будут включены в новое издание настоящего руководства.

Номера операций, указанные в заголовке процедур по техническому обслуживанию, являются операциями из V.S.T. (Нормы времени Volvo).

Если в заголовке процедуры операционный номер не указан, то это означает, что данная процедура приведена для общей информации и данная операция в V.S.T. отсутствует.

При изложении материала в настоящем руководстве приняты следующие обозначения уровней предупреждений об опасных ситуациях:

Внимание: Служит для обозначения процедур, операций или условий, которым необходимо следовать в отношении данного автомобиля или оборудования для его функционирования в соответствии с назначением.

Предупреждение: Указывает, что при неправильном выполнении данных операций возможен материальный ущерб.

Предостережение: Указывает, что при неправильном выполнении данных операций возможны травмы или значительный материальный ущерб.

Опасно: Указывает, что при неправильном выполнении данных операций возможны тяжелые травмы или смертельный исход.

Volvo Truck Corporation
Göteborg, Sweden

Номер заказа: 20030805

© 2005 Volvo Truck Corporation, Göteborg, Sweden

Все права защищены. Никакая часть настоящей публикации не может быть воспроизведена, включена в информационную систему, а также передана в любом виде посредством электронных, механических, фотокопировальных и других средств без предварительного письменного разрешения Volvo Truck Corporation.

RUS14728

Содержание

Спецификации	3
Тахограф	3
Датчик спидометра	3
Тахограф, описание сигналов	4
Инструменты	8
Специальные приборы и приспособления	8
Другое специальное оборудование	9
Неисправности	10
Тахограф, коды неисправности, общая информация	10
Тахограф, таблица кодов неисправностей	11
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	14
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	15
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	16
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	17
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	18
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	19
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	20
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	21
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	22
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	23
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	24
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	25
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	26
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	27
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	28
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	29
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	30
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	31
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	32
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	33
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	34
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	35
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	36
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	37
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	38
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	39
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	40
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	41
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	42
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	43
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	44
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	45
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	46
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	47
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	48
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	49
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	50
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	51
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	52
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	53
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	54
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	55

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	56
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	57
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	58
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	59
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	60
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	61
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	62
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	63
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	64
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	65
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	66
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	67
900B SAE J1939 Канал управления, обрыв	68

Замечания

Спецификации

Тахограф

Данные

Изготовитель	Siemens VDO
Наименование модели	DTCO 1381
Диапазон измерений	0-220км/ч
Дисплей	2 строки по 16 символов в каждой. Дисплей может быть инвертирован.
Диапазон константы тахографа	4000 - 25000 имп./км
Вес	~ 1200 г.

Допустимая погрешность

Скорость	± 1 км/ч
Пробег	± 1 %
Время (показываемое)	± 2 секунды/24 часа

Электрические параметры

Действующее напряжение	20 -32 В
Максимальный потребляемый ток при нормальной работе	5 А
Запасные батареи	Литиевый элемент $\frac{1}{2}$ AA 3 В

Датчик спидометра

Рабочее напряжение, U_E	6,5 - 9 В пост.тока
Потребляемая мощность	макс 15 мА
Форма кривой (разъем 3)	Прямоугольная
Диапазон частот	1 Гц - 2000 Гц
Выходной сигнал (разъем 3)	Сигнал в реальном масштабе времени $U_{L\max} = 0,8$ В, при $250 \mu\text{A}$
.....	$U_{H\min} = U_E - 1,5$ В, при $150 \mu\text{A}$

Тахограф, описание сигналов

Замеры, производимые между тахографом и жгутом проводки, разъемы А, В, С и D

U = DC (пост. ток) в Вольтах (В)

U_{bat} = напряжения батареи

f = частота в Герцах (Гц)

Условия:

- Ключ зажигания в положении для движения
- Тахограф подключен

Разъем	Тип сигнала	Точки измерения	Ожидаемое значение	Примечания
A1	Питание	A1-A5	$U \approx U_{bat}$	UADR
			$U \approx U_{bat}$ минус 5 В	ADR
A2	Освещение приборной панели	A2-A5	$U \approx U_{bat}$	FL6 Задействованы стояночные огни
A3	Напряжение питания (kl DR)	A3-A5	$U \approx U_{bat}$ (ключ стартера в положении для движения)	
			$U \approx 0$ В (ключ стартера в положении «стоп»)	
A4	SAE J1939 CAN 2	A4 - масса	$U \approx 2,5$ В	
A5	Соединение на массу	A5 - масса	$U \approx 0$ В	
A6	Соединение на массу	A6-масса	$U \approx 0$ В	
A8	SAE J1939 CAN 2	A8 - Earth	$U \approx 2,45$ В	
B1	Напряжения питания, датчик	B1-масса	$U \approx 8,63$ В	
B2	Соединение на массу, датчик	B2-масса	$U \approx 0$ В	
B3	Сигнал в реальном масштабе времени, датчик	B3-масса	$U \approx 7,18$ В	
B4	Зашифрованный сигнал, датчик	B4-масса	$U \approx 7,85$ В	
B6	Информация о скорости, радио (Также возможно заменить другие блоки управления)	B6-масса	$U \approx 0,2$ В	0 км/ч
			$U \approx 1,8$ В	50 км/ч
			$U \approx 3,0$ В	80 км/ч
			$U \approx 4,5$ В	120 км/ч
B7	Скорость автомобиля	B7 - масса	$U \approx 2,3$ В	См. код неисправности 10, тахограф
C2	Соединение на массу	C2 - масса	$U \approx 0$ В	FL6

Разъем	Тип сигнала	Точки измерения	Ожидаемое значение	Примечания
C3	об/мин, сигнал	C3 - масса	Прямоугольный сигнал $f \approx 220$ Гц(≈ 700 об/мин) $U \approx 13,85$ В	FL6 Двигатель работает (холостой ход)
D8	Dynafleet, состояние последовательного вывода (Водитель 1)	D8 - масса	Высокое $U \approx 9,3$ В Низкое $U \approx 6,0$ В	Мультиметр установлен на мин/макс

Измерения относительно жгута проводки, разъемы А, В, С и D

U = DC (пост.ток) в Вольтах (В)

R = сопротивление в Омах (Ω)

U_{bat} = напряжения батареи

f = частота в Герцах (Гц)

Условия:

- Тахограф отсоединен
- Ключ зажигания в положении «стоп», если указано иное)
- Для проведения измерений относительно жгута проводки требуется использовать тестовые щупы 9990008

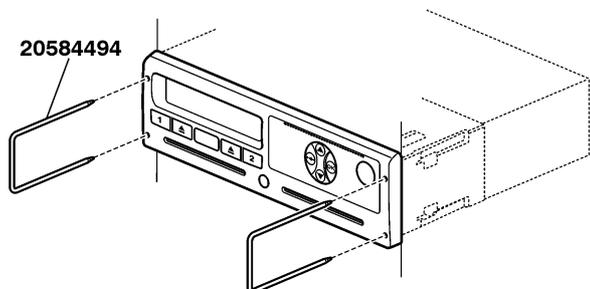
Разъем	Тип сигнала	Точки измерения	Ожидаемое значение	Примечания
A1	Напряжение питания	A1-A5	$U \approx U_{bat}$	UADR
			$U \approx U_{bat}$ минус 5 В	ADR
A2	Освещение приборной панели	A2-A5	$U \approx U_{bat}$	FL6 Задействованы стояночные огни
A3	Напряжение питания (kl DR)	A3-A5	$U \approx U_{bat}$ (ключ стартера в положении для движения)	
			$U \approx 0$ В (ключ стартера в положении «стоп»)	
A4	SAE J1939 CAN 2	A4 - масса	$U \approx 2,87$ В	ключ стартера в положении для движения.
A5	Соединение на массу	A5 - масса	$R \approx 0 \Omega$	
A6	Соединение на массу	A6-масса	$R \approx 0 \Omega$	
A8	SAE J1939 CAN 2	A8 - масса	$U \approx 2,12$ В	Ключ стартера в положении для движения.
B1				Соотв. измерение не произв.
B2				Соотв. измерение не произв.
B3				Соотв. измерение не произв.
B4				Соотв. измерение не произв.

Разъем	Тип сигнала	Точки измерения	Ожидаемое значение	Примечания
B6				Соотв. измерение не произв.
B7	Скорость автомобиля			См. код неисправности 10, тахограф
C2	Соединение на массу	C2-масса	$R \approx 0 \Omega$	FL6
C3	об/мин, сигнал	C3-масса	Прямоугольный сигнал $f \approx 220 \text{ Гц}$ ($\approx 700 \text{ об/мин.}$) $U \approx 13,85 \text{ В}$	FL6 Двигатель работает (холостой ход)
D8	Dynafleet, состояние последовательного вывода (Водитель 1)	D8 - масса		См. код неисправности MID 203

Инструменты

Специальные приборы и приспособления

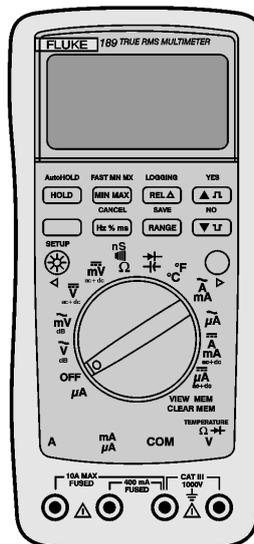
При работе с тахографом потребуются следующие приборы и приспособления. Эти приборы и приспособления можно заказать в Volvo Parts.



20584494

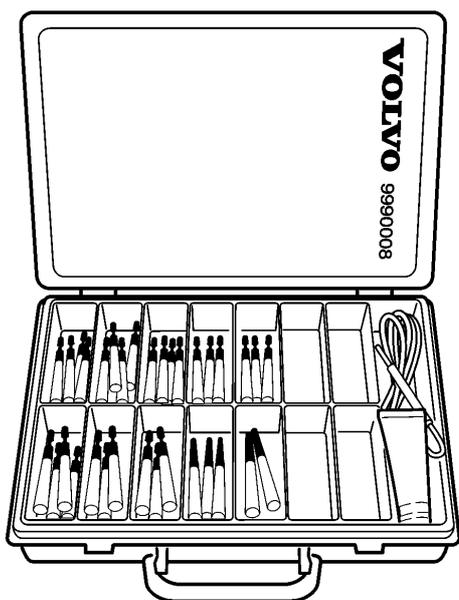
T3018154

Съемники (требуется два) **20584494**.



T0011649

Мультиметр **9812519**.



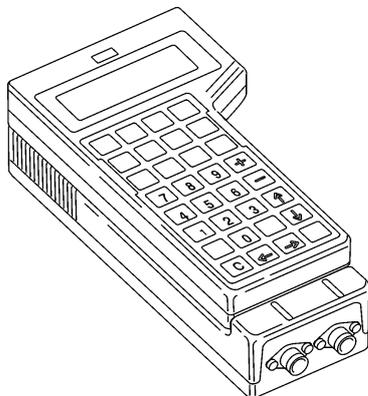
9990008

T3015505

Комплект тестовых щупов **9990008**.

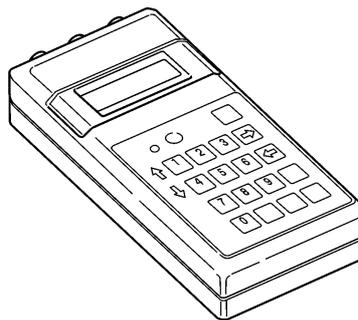
Другое специальное оборудование

Внимание: Для получения дополнительной информации об инструменте для программирования, обращайтесь к импортеру.



T3014262

Пример прибора для программирования



T3015768

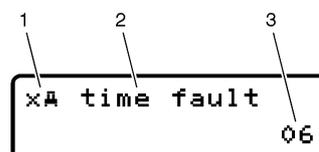
Пример прибора для программирования

Неисправности

Тахограф, коды неисправности, общая информация

При возникновении неисправности в системе тахографа, код неисправности обычно сохраняется в самом тахографе. При проявлении неисправности, это показывается на дисплее тахографа.

Внимание: Тахограф не обрабатывает коды неисправностей также как блок управления автомобилем. Коды неисправностей отображаются так как показано на рис.



Т3017893

Сообщения об ошибке для кодов неисправностей показываются следующим образом:

- 1 Значок или комбинация значков (определяется в соответствии с требованиями законодательства)
- 2 Информационный текст
- 3 Номер кода неисправности

Подсветка мигает в течение 30 сек. или пока не нажата кнопка.

Внимание: Коды неисправностей тахографа показываются на дисплее тахографа. Однако сигнальная лампа предупреждает водителя о любых сообщениях или предупреждениях.



Т3017898

Внимание: Коды неисправностей используются в качестве указателей при поиске неисправностей. Регистрация кодов неисправностей не указывает на необходимость замены тахографа.

Тахограф, таблица кодов неисправностей

В таблице ниже представлены все возможные коды неисправностей тахографа.

Таблица кодов неисправностей			
Код	Текст на дисплее	Примечания	Значок
02, 03	Внутренняя ошибка.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 14	
04	Внутренняя ошибка.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 15	
05	Внутренняя ошибка.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 16	
06	Ошибка показаний времени	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 17	
07	Неисправность дисплея.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 18	
08	Внутренняя ошибка.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 19	
09	Ошибка калибровки.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 20	
10	Внутренняя ошибка.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 21	
11	Внутренняя ошибка.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 22	
12	Ошибка загрузки.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 23	
13	Внутренняя ошибка.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 24	
14	Внутренняя ошибка.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 25	
15	Внутренняя ошибка.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 26	
16	Неисправность датчика.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 27	
17	Нарушение безопасности.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 28	
18	Нарушение безопасности.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 29	
19	Перебой питания.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 30	
20	Неисправность датчика.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 31	
21	Неисправность датчика.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 32	
22	Неисправность датчика.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 33	
23	Нарушение безопасности.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 34	
24	Нарушение безопасности.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 35	

25	Нарушение безопасности.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 36	
26	Нарушение безопасности.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 37	
27	Нарушение безопасности.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 38	
28	Вождение без карты.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 39	
29	Противоречие карт.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 40	
30	Превышение скорости.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 41	
31	Перебой питания.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 42	
32		"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 43	
33		"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 44	
34	Извлечение невозможно.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 45	
35	Процесс отложен.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 46	
36	Печать невозможна.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 47	
37	Печать отложена.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 48	
38	Принтер открыт.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 49	
39	Нет бумаги.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 50	
40	Внутренняя ошибка.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 51	
41	Ошибка карты.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 52	
42	Нарушение безопасности.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 53	
43	Нарушение безопасности.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 54	
44	Карта не закрыта.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 55	
45	Перекрытие времени.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 56	
46	Карта вставл.во время движ.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 57	
47	Нарушение безопасности.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 58	
48	Ошибка недействительна.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 59	
49	Запись непоследовательна	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 60	

50	Ошибка карты.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 61	
51	Неверный тип карты.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 62	
52	Карта заблокирована.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 63	
53	Внутренняя ошибка.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 64	
56	Перерыв! 1.04ч15 00ч15	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 65	
57	Перерыв! 1.04ч30 00ч30	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 66	
	Ошибка при вводе	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 67	
	Введите.	"900B SAE J1939 Канал управления, обрыв" Стр. 68	

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности

02, 03

Внутренняя ошибка.

Условия регистрации кода неисправности:

- Произошел серьезный сбой в тахографе или возникла ошибка соединения между тахографом и прибором для программирования.

Возможные причины неисправностей:

- В процессе калибровки было изменено положение ключа зажигания.
- Произошло прерывание питания тахографа или прибора для программирования.

- Произошла потеря соединения или обрыв провода между тахографом или прибором для программирования.

Необходимое действие:

- Проверьте разъем и провода прибора для программирования.
- Проверьте питание тахографа и прибора для программирования.

Если код неисправности сохраняется без видимых причин, замените тахограф.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности

04

Внутренняя ошибка.

Условия регистрации кода неисправности:

- Тахограф выявил внутреннюю ошибку.

Возможные причины неисправностей:

- Внутренняя ошибка в тахографе.

Необходимое действие:

Если код неисправности сохраняется без видимых причин, замените тахограф.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности

05

Внутренняя ошибка.

Условия регистрации кода неисправности:

- Во время калибровки произошла ошибка соединения между прибором для программирования и тахографом.

Возможные причины неисправностей:

- В процессе калибровки было изменено положение ключа зажигания.

- Произошла потеря соединения или обрыв провода между тахографом или прибором для программирования.
- Произошло прерывание питания тахографа или прибора для программирования.

Необходимое действие:

- Проверьте разъем и провода прибора для программирования.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 06

06

Ошибка показаний времени

Условия регистрации кода неисправности:

- В тахографе выявлена ошибка показания времени, показываемое время неправдоподобно.

Возможные причины неисправностей:

- Часы остановились или неверно работают.
- Время, показываемое тахографом, неправдоподобно.

Необходимое действие:

- Проверить время UTC в тахографе и при необходимости откорректировать с помощью прибора для программирования.
- Проверить функцию времени тахографа.

Если код неисправности сохраняется без видимых причин, замените тахограф.

Комментарии:

- С целью избежания сохранения неверных данных карты водителя и компании не принимаются.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 07

07

Неисправность дисплея.

Условия регистрации кода неисправности:

- Неисправность дисплея (показания дисплея иногда исчезают).

Возможные причины неисправностей:

- Ошибка во внутренней передаче данных дисплею.
- Дефектный дисплей.

Необходимое действие:

Если код неисправности сохраняется без видимых причин, замените тахограф.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности

08

Внутренняя ошибка.

Условия регистрации кода неисправности:

- Была выявлена неисправность кнопок. Одна или более кнопок заела или осталась вдавленной в течение более трех минут.

Возможные причины неисправностей:

- Одна или более кнопок заела или осталась вдавленной в течение более трех минут.

Необходимое действие:

- Проверьте кнопки, высвободите кнопки, которые заели.

Если код неисправности сохраняется без видимых причин, замените тахограф.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Ошибка калибровки 09

09

Ошибка калибровки

Условия регистрации кода неисправности:

- Неверная контрольная сумма расчета калибровки.

Возможные причины неисправностей:

- Внутренняя неисправность.

Необходимое действие:

- Если код неисправности сохраняется без видимых причин, замените тахограф.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности

10

Внутренняя ошибка.

Условия регистрации кода неисправности:

- Нет импульсов сигнала скорости от выхода сигнала скорости (разъем В7). Тахограф непрерывно проверяет сигналы скорости от электронного блока управления автомобилем.

Возможные причины неисправностей:

- Плохие контакты, повышенное контактное сопротивление или окисление разъемов тахографа или электронного блока управления автомобилем.
- Обрыв сигнального провода, короткое замыкание на массу или проблема с напряжением питания.
- Внутренняя ошибка входного сигнала электронного блока управления автомобилем (разъем РВ6).

- Внутренняя ошибка выходного сигнала тахографа (разъем В7).

Необходимое действие:

- Проверьте разъемы тахографа и электронного блока управления автомобилем.
- Проверьте сигнальный провод (разъем В7) между тахографом и электронным блоком управления автомобилем на разрыв, короткое замыкание на массу или неверное напряжение.
- Проверьте входные сигналы электронного блока управления автомобилем (разъем РВ6).

Соответствующая проверка:

- Более подробное описание методик работы по поиску неисправностей в проводке и разъемах, см. отдельную информацию об обслуживании, Функциональная группа 371, тип информации Диагностика, «проводка и разъемы, поиск неисправностей».

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности

11

Внутренняя ошибка.

Условия регистрации кода неисправности:

- Была выявлена неисправность принтера.

Возможные причины неисправностей:

- Неисправен внутренний источник питания принтера.
- Температура головки принтера вне установленных пределов.

Необходимое действие:

- После длительной печати головка принтера становится слишком горячей. Подождите, пока она остынет.
- Перезапустите принтер, отключив его на несколько секунд от источника питания (разъем А1).

Если код неисправности сохраняется без видимых причин, замените тахограф.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 12

12

Ошибка передачи.

Условия регистрации кода неисправности:

- При загрузке данных с карты или из памяти тахографа произошла ошибка соединения.

Необходимое действие:

- Повторите процедуру загрузки.
- Проверьте соединительные провода.
- Проверьте разъемы тахографа.
- Проверьте загрузочную станцию.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 13

13

Внутренняя ошибка.

Внимание: Этот тип неисправности обычно вызывает коды неисправностей в электронном блоке управления автомобилем. Это может вызвать иные симптомы, чем описаны ниже, напр. на приборной панели отсутствуют показания спидометра и/или не обновляются показания одометра.

Условия регистрации кода неисправности:

- Сообщение CAN показывает, что электронный блок управления автомобилем не отвечает или не активируется во время запуска.

Возможные причины неисправностей:

- Отсутствует подача питания к электронному блоку управления автомобилем.
- При находящимся в положении для движения ключе зажигания отсутствует подача питания к электронному блоку управления автомобилем.

Необходимое действие:

- Проверьте коды неисправностей электронного блока управления автомобилем и в случае необходимости предпримите необходимые действия.
- Проверьте подачу питания к электронному блоку управления автомобилем.

Соответствующая проверка:

- Выполните поиск неисправностей в канале данных, см. функциональную группу 3711, тип информации Диагностика, «Каналы данных, обнаружение неисправностей».

Комментарии:

- Через 10 после включения зажигания коды неисправностей исчезнут.
- Тахограф не обязательно является причиной появления кодов неисправностей.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 14

14

Внутренняя ошибка.

Внимание: Этот тип неисправности обычно вызывает коды неисправностей в электронном блоке управления автомобилем. Это может вызвать иные симптомы, чем описаны ниже, напр. на приборной панели отсутствуют показания спидометра и/или не обновляются показания одометра.

Условия регистрации кода неисправности:

- Неисправность канала, нет сообщений, посылаемых на SAE J1939 CAN2.

Возможные причины неисправностей:

- Обрыв канала J1939 CAN2.

- Короткое замыкание канала J1939 CAN2 на питание или массу.

Соответствующая проверка:

- Более подробное описание методик работы по поиску неисправностей в проводке и разъемах, см. отдельную информацию об обслуживании, Функциональная группа 371, тип информации Диагностика, «проводка и разъемы, поиск неисправностей».
- Выполните поиск неисправностей в канале данных, см. функциональную группу 3711, тип информации Диагностика, «Каналы данных, обнаружение неисправностей».

Комментарии:

- Тахограф не обязательно является причиной появления кодов неисправностей.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 15

15

Внутренняя ошибка.

Условия регистрации кода неисправности:

- Неисправность или обрыв соединения между тахографом и прибором для программирования.

Возможные причины неисправностей:

- Прерывание питания электронного блока управления автомобилем или приборной панели.
- Плохие контакты, повышенное контактное сопротивление или окисление разъемов тахографа, электронного блока управления автомобилем или приборной панели.
- Неверная конфигурация тахографа.

Необходимое действие:

- Проверьте подачу питания к электронному блоку управления автомобилем и приборной панели.
- Проверьте разъемы тахографа, электронного блока управления автомобилем и приборной панели на наличие нарушения контакта, повышенного контактного сопротивления и окисления.
- С помощью прибора для программирования проверьте откалиброванные данные тахографа.

Соответствующая проверка:

- Выполните поиск неисправностей в канале данных, см. функциональную группу 3711, тип информации Диагностика, «Каналы данных, обнаружение неисправностей».

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 16

16

Неисправность датчика.

Условия регистрации кода неисправности:

- После самотестирования датчик скорости движения показывает внутреннюю ошибку.

Возможные причины неисправностей:

- Дефектный датчик скорости движения.

Необходимое действие:

- Проверьте датчик скорости движения.

При необходимости замените датчик скорости движения.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 17

17

Нарушение безопасности.

Условия регистрации кода неисправности:

- Недостаточная достоверность данных.
Внутренняя неисправность датчика, датчик скорости движения показывает неполные данные.

Возможные причины неисправностей:

- Датчик скорости движения дефектный или является подделкой.

Необходимое действие:

- Проверьте датчик скорости движения.

При необходимости замените датчик скорости движения.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 18

18

Нарушение безопасности.

Условия регистрации кода неисправности:

- Была выявлена ошибка в сочетании между датчиком скорости движения и тахографом. Датчик скорости движения показывает внутреннюю ошибку.

Возможные причины неисправностей:

- Датчик скорости движения не сочетается с тахографом.

- Дефектный датчик скорости движения.

Необходимое действие:

- Проверьте датчик скорости движения.
- Для достижения сочетания между датчиком скорости движения и тахометра используйте прибор для программирования.

При необходимости замените датчик скорости движения.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 19

19

Перебой напряжения.

Условия регистрации кода неисправности:

- Выявлен обрыв питания датчика скорости движения.

Возможные причины неисправностей:

- Плохие контакты, повышенное контактное сопротивление или окисление разъемов датчика скорости движения или тахографа.
- Обрыв или короткое замыкание проводки между датчиком скорости движения и тахографом.
- Перебой или короткое замыкание на массу напряжения питания датчика скорости движения.
- Изменения напряжения питания тахографа при запуске.

- Дефектный датчик скорости движения.

Необходимое действие:

- Проверьте разъемы между датчиком скорости движения и тахографом на наличие нарушения контакта, сопротивление и окисление.
- Проверьте линии питания и заземления датчика скорости движения на обрыв и короткое замыкание на массу.
- Проверить питание тахографа во время запуска.

Соответствующая проверка:

- Более подробное описание методик работы по поиску неисправностей в проводке и разъемах, см. отдельную информацию об обслуживании, Функциональная группа 371, тип информации Диагностика, «проводка и разъемы, поиск неисправностей».

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 20

20

Неисправность датчика.

Условия регистрации кода неисправности:

- Ошибка коммуникации между тахографом и датчиком скорости движения. Отсутствует сигнал от датчика скорости движения к тахографу (разъем В4).

Возможные причины неисправностей:

- Плохие контакты, повышенное контактное сопротивление или окисление разъемов датчика скорости движения или тахографа.
- Обрыв или короткое замыкание проводки между датчиком скорости движения и тахографом.
- Дефектный датчик скорости движения.

Необходимое действие:

- Проверьте разъемы между датчиком скорости движения и тахографом на наличие нарушения контакта, повышенного контактного сопротивления и окисления.
- Проверьте сигнальный провод между датчиком скорости движения и тахографом (разъем В4) на наличие нарушения контакта, обрыв, короткое замыкание на массу или неверное напряжение.

Соответствующая проверка:

- Более подробное описание методик работы по поиску неисправностей в проводке и разъемах, см. отдельную информацию об обслуживании, Функциональная группа 371, тип информации Диагностика, «проводка и разъемы, поиск неисправностей».

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 21

21

Неисправность датчика.

Условия регистрации кода неисправности:

- Ошибка в коммуникации с датчиком скорости движения. Отсутствует сигнал в реальном масштабе времени от датчика скорости движения к разъему В3 тахографа.

Возможные причины неисправностей:

- Плохие контакты, повышенное контактное сопротивление или окисление разъемов датчика скорости движения или тахографа.
- Обрыв или короткое замыкание проводки между датчиком скорости движения и тахографом.
- Дефектный датчик скорости движения.

Необходимое действие:

- Проверьте разъемы между датчиком скорости движения и тахографом на наличие нарушения контакта, сопротивление и окисление.
- Проверьте сигнальный провод между датчиком скорости движения и разъемом В3 тахографа на наличие нарушения контакта, обрыв, короткое замыкание на массу или неверное напряжение.

Соответствующая проверка:

- Более подробное описание методик работы по поиску неисправностей в проводке и разъемах, см. отдельную информацию об обслуживании, Функциональная группа 371, тип информации Диагностика, «проводка и разъемы, поиск неисправностей».

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 22

22

Неисправность датчика.

Условия регистрации кода неисправности:

- Была выявлена ошибка коммуникации между тахографом и датчиком скорости движения. Отсутствуют или неверны импульсы от датчика скорости движения.

Возможные причины неисправностей:

- Плохие контакты, повышенное контактное сопротивление или окисление разъемов датчика скорости движения или тахографа.
- Обрыв или короткое замыкание проводки между датчиком скорости движения и тахографом.
- Дефектный датчик скорости движения.
- Поврежден зуб в трансмиссии.

Необходимое действие:

- Проверьте разъемы между датчиком скорости движения и тахографом на наличие нарушения контакта, сопротивление и окисление.

- Проверьте сигнальный провод между датчиком скорости движения и разъемом В3 тахографа на наличие нарушения контакта, обрыв, короткое замыкание на массу или неверное напряжение.
- Проверьте сигнальный провод между датчиком скорости движения и разъемом В4 тахографа на наличие нарушения контакта, обрыв, короткое замыкание на массу или неверное напряжение.
- Проверьте линии питания и заземления датчика скорости движения на наличие нарушения контакта, обрыв и короткое замыкание на массу.
- Проверьте датчик скорости движения.
- Проверьте, что не поврежден зуб в трансмиссии.

Соответствующая проверка:

- Более подробное описание методик работы по поиску неисправностей в проводке и разъемах, см. отдельную информацию об обслуживании, Функциональная группа 371, тип информации Диагностика, «проводка и разъемы, поиск неисправностей».

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 23

23

Нарушение безопасности.

Условия регистрации кода неисправности:

- Ошибка идентификации датчика скорости движения.

Возможные причины неисправностей:

- Плохие контакты, повышенное контактное сопротивление или окисление разъемов датчика скорости движения или тахографа.
- Обрыв или короткое замыкание проводки между датчиком скорости движения и тахографом.
- Датчик скорости движения не сочетается с тахографом.
- Дефектный датчик скорости движения.

Необходимое действие:

- Проверьте разъемы между датчиком скорости движения и тахографом на наличие нарушения контакта, сопротивление и окисление.

- Проверьте сигнальный провод между датчиком скорости движения и разъемом В3 тахографа на наличие нарушения контакта, обрыв, короткое замыкание на массу или неверное напряжение.
- Проверьте сигнальный провод между датчиком скорости движения и разъемом В4 тахографа на наличие нарушения контакта, обрыв, короткое замыкание на массу или неверное напряжение.
- Проверьте линии питания и заземления датчика скорости движения на наличие нарушения контакта, обрыв и короткое замыкание на массу.
- Проверьте датчик скорости движения.
- Для достижения сочетания между датчиком скорости движения и тахометра используйте прибор для программирования.

Соответствующая проверка:

- Более подробное описание методик работы по поиску неисправностей в проводке и разъемах, см. отдельную информацию об обслуживании, Функциональная группа 371, тип информации Диагностика, «проводка и разъемы, поиск неисправностей».

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 24

24

Нарушение безопасности.

Условия регистрации кода неисправности:

- Ошибка в сопоставлении серийного номера датчика скорости движения.

Возможные причины неисправностей:

- Датчик скорости движения не сочетается с тахографом.

- Датчик скорости движения дефектный или является подделкой.

Необходимое действие:

- Проверьте пломбу датчика скорости движения.
- Проверьте датчик скорости движения.
- Для достижения сочетания между датчиком скорости движения и тахометра используйте прибор для программирования.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 25

25

Нарушение безопасности.

Условия регистрации кода неисправности:

- Ошибка в памяти данных. Из-за ошибки в памяти данных больше нельзя полагаться на данные тахографа.

Возможные причины неисправностей:

- Тахограф дефектен.

Необходимое действие:

Если код неисправности сохраняется без видимых причин, замените тахограф.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 26

26

Нарушение безопасности.

Условия регистрации кода неисправности:

- Был открыт корпус тахографа.

Возможные причины неисправностей:

- Открыт или был открыт корпус тахографа.

Необходимое действие:

- Проверьте корпус тахографа и пломбу.

Если код неисправности сохраняется без видимых причин, замените тахограф.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 27

27

Нарушение безопасности.

Условия регистрации кода неисправности:

- Прибор для программирования передает на тахограф неверные сигналы. Сигналы будут заблокированы до появления запроса на введение PIN-кода (вставлена сервисная карта).

Возможные причины неисправностей:

- Неисправность проводки или разъема прибора для программирования.

- Дефектный прибор для программирования.

Необходимое действие:

- Проверьте разъем и провода прибора для программирования.
- Извлеките и вставьте сервисную карту и повторите процедуру.
- Проверьте прибор для программирования.
- Замените дефектные компоненты.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 28

28

Поездка без карты.

Условия регистрации кода неисправности:

- Поездка без карты, либо без действительной карты водителя или сервисной карты в устройстве для чтения карт 1.

Необходимое действие:

- Проверьте, что в устройство для чтения карт 1 вставлена действительная карта водителя или сервисная карта, при необходимости вставьте карту.
- Проверьте, не вставлена ли в устройство для чтения карт сервисная или проверочная карта, а если этот так, извлеките ее.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 29

29

Противоречие карт.

Необходимое действие:

- Проверьте комбинацию карт, вставленных в тахограф (см. таблицу).

Условия регистрации кода неисправности:

- Неверная комбинация карт в устройствах для их чтения. Эти типы карт нельзя вставлять одновременно.

		Карта, положение 1				
		Нет карты.	Карта водителя	Проверочная карта	Сервисная карта	Карта компании
Карта, положение 2	Нет карты.	V	V	V	V	V
	Карта водителя	V	V	V	x	V
	Проверочная карта	V	V	x	x	x
	Сервисная карта	V	x	x	x	x
	Карта компании	V	V	x	x	x

V = Разрешенная комбинация

x = комбинация не разрешена

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 30

30

Превышение скорости.

Условия регистрации кода неисправности:

- Превышение запрограммированной максимальной скорости продолжалось более 60 секунд.

Необходимое действие:

- Снизить скорость.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 31

31

Перебой напряжения.

Условия регистрации кода неисправности:

- Напряжение питания тахографа либо выше либо ниже нормального диапазона напряжений.

Возможные причины неисправностей:

- Плохие контакты, повышенное контактное сопротивление или окисление разъемов тахографа.
- Прерывание питания тахографа.
- Падение напряжения во время работы стартера.
- Слабый контакт на клеммах аккумуляторной батареи.

- Идет процесс быстрой зарядки аккумуляторной батареи.

Необходимое действие:

- Проверьте все разъемы тахографа на наличие нарушения контакта, повышенного контактного сопротивления и окисления.
- Проверьте напряжение питания тахографа, также при работающем стартере.
- Проверьте соединения тахографа на массу на наличие нарушения контакта, повышенного контактного сопротивления и окисления.
- Проверьте состояние аккумуляторных батарей.
- Замените дефектные компоненты.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 32

32

Условия регистрации кода неисправности:

- Была выявлена ошибка калибровки. После завершения процесса калибровки, важным параметрам были назначены неверные значения. Калибровка выполнена, никаких значений сохранено не будет.

Возможные причины неисправностей:

- Неисправность проводки или разъема прибора для программирования.

- Дефектный прибор для программирования.

Необходимое действие:

- Проверьте разъем и провода прибора для программирования.
- Проверьте прибор для программирования.
- Замените все неисправные компоненты и выполните калибровку заново.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 33

33

Условия регистрации кода неисправности:

- Тахограф обнаружил импульсы датчика скорости движения при ключе зажигания в положении «стоп».

Возможные причины неисправностей:

- Автомобиль движется или тахограф сообщает о «движении».
- Плохие контакты, повышенное контактное сопротивление или окисление разъемов датчика скорости движения или тахографа.
- Обрыв или короткое замыкание проводки между датчиком скорости движения и тахографом.
- Неисправность в подаче напряжения тахографа.

Необходимое действие:

- Проверьте не движется ли автомобиль или не поступает ли сообщение тахографа о «движении». При необходимости остановите автомобиль.
- Проверьте разъемы датчика скорости движения и тахографа на наличие нарушения контакта, повышенного контактного сопротивления и окисления.
- Проверьте жгут проводки между тахографом и датчиком скорости движения.
- Проверьте подачу питания к тахографу на контакте DR (разъем A3).

Соответствующая проверка:

- Более подробное описание методик работы по поиску неисправностей в проводке и разъемах, см. отдельную информацию об обслуживании, Функциональная группа 371, тип информации Диагностика, «проводка и разъемы, поиск неисправностей».

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 34

34

Невозможно извлечь карту.

Условия регистрации кода неисправности:

- Невозможно извлечь карту. Отказ выталкивания карты.
- *Возможные причины неисправностей:*
- Автомобиль в движении.
- Идет процесс загрузки данных.

- Ключ зажигания в положении «стоп».

Необходимое действие:

- Проверьте, чтобы ключ зажигания был в положении для движения.
- Проверьте, что тахограф сообщает о «движении», остановите автомобиль и повторите попытку.
- Проверьте, были ли загружены данные, повторите попытку после завершения процесса загрузки.

Если код неисправности сохраняется без видимых причин, замените тахограф.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 35

35

Процесс отложен.

Условия регистрации кода неисправности:

- При вставлении карты или во время поступления другого запроса был отложен процесс ее обработки.

Возможные причины неисправностей:

- Изменение дня (в соответствии с временем UTC).

Необходимое действие:

- Не требуются никакие действия.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 36

36

Печать невозможна.

Условия регистрации кода неисправности:

- В данный момент печать невозможна. Были отменены все текущие задания на печать и отказано в новой печати.

Возможные причины неисправностей:

- Автомобиль в движении.
- Ключ зажигания в положении «стоп».
- Перегрелась головка принтера.
- Слишком высокое или слишком низкое напряжение питания тахографа.

Необходимое действие:

- Печать возможна только при неподвижном автомобиле и при ключе зажигания, установленном в положение для движения. Остановите автомобиль и поверните ключ зажигания в положение для движения.
- После длительной печати головка принтера становится слишком горячей. Подождите пока она остынет.
- Проверьте напряжение питания тахографа.

Если код неисправности сохраняется без видимых причин, замените тахограф.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности

37

Печать отложена.

Условия регистрации кода неисправности:

- Печать отложена или отменена. Принтер автоматически продолжит работу, когда температура вернется к требуемому значению.

Возможные причины неисправностей:

- Перегрелась головка принтера.

- Слишком высокое или слишком низкое напряжение питания тахографа.

Необходимое действие:

- После длительной печати головка принтера становится слишком горячей. Подождите, пока она остынет.
- Проверить питание тахографа.

Если код неисправности сохраняется без видимых причин, замените тахограф.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 38

38

Открыт принтер.

Условия регистрации кода неисправности:

При следующих условиях обнаружено, что принтер открыт:

- Выталкивание карты.
- Запрос на печать
- Выполнение печати.

Возможные причины неисправностей:

- Принтер открыт.

Необходимое действие:

- Проверьте, не открыт ли принтер и если это так, закройте его.

Если код неисправности сохраняется без видимых причин, замените тахограф.

Комментарии:

- Пока принтер закрыт, карта не выталкивается. Будут отменены все текущие задания на печать и отказано в новой печати.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 39

39

Нет бумаги.

Условия регистрации кода неисправности:

- В процессе печати, или когда была затребована печать, закончился рулон бумаги. Будут отменены все текущие задания на печать и отказано в новой печати.

Возможные причины неисправностей:

- В принтере нет бумаги

- Бумага в принтере закончилась.

Необходимое действие:

- Проверьте, есть ли бумага в принтере и, в случае необходимости, вставьте новый рулон.

Если код неисправности сохраняется без видимых причин, замените тахограф.

Комментарии:

- Когда будет вставлен новый рулон бумаги, прерванная печать автоматически продолжится.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 40

40

Внутренняя ошибка.

Условия регистрации кода неисправности:

- Механическая неисправность в устройстве чтения карт тахографа. Карта будет вытолкнута.

Возможные причины неисправностей:

- Карта не фиксируется в тахографе.

- Неисправность устройства чтения карт тахографа.

Необходимое действие:

- Осмотрите карту на наличие повреждений.
- Вставьте карту снова.
- Отключите питание тахографа, чтобы он перезапустился.

Если код неисправности сохраняется без видимых причин, замените тахограф.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности

41

Ошибка карты.

Условия регистрации кода неисправности:

- Во время считывания устройством для чтения карт 1 данных с карты произошла ошибка соединения.

Возможные причины неисправностей:

- Контактные поверхности карты грязные или имеют повреждения.

- Карта с дефектом.

Необходимое действие:

- Проверьте контактные поверхности карты.
- Проверьте карту.
- Проверьте тахограф, вставив другую карту.
- Проверьте, вставив карту снова.

Комментарии:

До тех пор пока будет сохраняться код неисправности, карта будет выталкиваться.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 42

42

Нарушение безопасности.

Условия регистрации кода неисправности:

- Нарушение безопасности при идентификации карты или ошибка при выполнении проверки безопасности данных.

Возможные причины неисправностей:

- Ошибка при проверке идентификации карты.
- Ошибка при проверке безопасности данных.
- Множественное (х 5) неверное введение PIN-кода сервисной карты.

Необходимое действие:

- Проверьте карту.
- Проверьте сервисную карту, введите верный PIN-код.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 43

43

Нарушение безопасности.

Условия регистрации кода неисправности:

- Устройство чтения карт тахографа более не распознает никаких карт (устройство для чтения карт 1).

Возможные причины неисправностей:

- После отключения питания, проверка идентификации определяет, что отсутствует

последняя вставленная карта или, что она была заменена другой картой.

- Карта не была вставлена правильно.

Необходимое действие:

- Проверьте, что карта вставлена правильно.
- Извлеките карту и вставьте ее снова.

Если код неисправности сохраняется без видимых причин, замените тахограф.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 44

44

Карта не закрыта.

Условия регистрации кода неисправности:

- Когда устройство для чтения карт 1 считывает сервисную карту или карту водителя, оно определяет, что карта была неправильно извлечена из тахографа предыдущего автомобиля или, что данные не были сохранены правильным образом.

Возможные причины неисправностей:

- Ошибка в процессе извлечения карты из тахографа предыдущего автомобиля.

- Сервисная карта или карта водителя имеет дефект.

Необходимое действие:

- Проверьте карту.
- Проверьте предыдущий тахограф, в который вставлялась карта.

Комментарии:

- Данный тахограф не является причиной неисправности.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 45

45

Перекрытие времени

Условия регистрации кода неисправности:

- Отрицательное время по отношению к предыдущему автомобилю.

Возможные причины неисправностей:

- Время UTC тахографа предыдущего автомобиля, в который была вставлена карта, опережало время данного тахографа.

Необходимое действие:

- Проверьте время UTC в тахографе и, при необходимости, с помощью прибора для программирования установите правильное время UTC.
- Проверьте время UTC в тахографе, в который карта была вставлена ранее и, при необходимости, с помощью прибора для программирования установите правильное время UTC.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 46

46

Карта вставлена во время движения.

Условия регистрации кода неисправности:

- Карта была вставлена после начала движения.

Возможные причины неисправностей:

- Импульсы от датчика скорости движения поступали до того, как было выполнено правильное считывание карты.

Необходимое действие:

- Вставляйте карту только тогда, когда автомобиль неподвижен.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 47

47

Нарушение безопасности.

Условия регистрации кода неисправности:

- Нарушение безопасности при идентификации карты или ошибка при выполнении проверки безопасности данных.

Возможные причины неисправностей:

- Ошибка при проверке идентификации карты.
- Ошибка при проверке безопасности данных.
- Множественное (x 5) неверное введение PIN-кода сервисной карты.

Необходимое действие:

- Проверьте карту.
- Проверьте сервисную карту, введите верный PIN-код.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 48

48

Карта недействительна.

Условия регистрации кода неисправности:

- Карта в устройстве для чтения карт (устройство 1) недействительна или имеет дефект.

Возможные причины неисправностей:

- Была вставлена недействительная или дефектная карта.

- При изменении числа было определено, что вставленная карта более не действительна.

Необходимое действие:

- Проверьте карту и срок ее действия.

Комментарии:

Когда автомобиль останавливается, соответствующие данные записываются на карту, и она выталкивается.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 49

49

Запись непоследовательна.

Условия регистрации кода неисправности:

- При считывании данных карты устройством для чтения карт 1, данные о дате были неверны.

Возможные причины неисправностей:

- Карта с дефектом.

Необходимое действие:

- Проверьте карту.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 50

50

Ошибка карты.

Условия регистрации кода неисправности:

- Невозможно произвести считывание или запись карты в устройстве чтения карт 1.

Возможные причины неисправностей:

- Карта была вставлена неправильно.

- Карта с дефектом.

Необходимое действие:

- Проверьте, что карта действительна.
- Проверьте, что карта была правильно вставлена.
- Проверьте карту.
- Проверьте, считывается ли правильно другая карта.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 51

51

Непригодная карта.

Условия регистрации кода неисправности:

- Карта в устройстве для чтения карт 1 не является картой для тахографа.

Возможные причины неисправностей:

- Неверный тип карты.

- Карта с дефектом.

Необходимое действие:

- Убедитесь, что карта действительна.
- Проверьте, что карта была правильно вставлена.
- Проверьте карту.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 52

52

Карта закрыта.

Условия регистрации кода неисправности:

- Сервисная карта в устройстве для чтения карт 1 закрыта.

Возможные причины неисправностей:

- Сервисная карта была закрыта после пяти попыток введения неверного PIN-кода.
- Сервисная карта имеет дефект.

Необходимое действие:

- Проверьте сервисную карту.
- Вставьте действительную (не закрытую) сервисную карту.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 53

53

Внутренняя ошибка.

Условия регистрации кода неисправности:

- Вставленная карта не принята и будет вытолкнута.

Возможные причины неисправностей:

- Когда вставлена карта, время тахографа не совпадает.

Необходимое действие:

- Проверить время UTC в тахографе и, при необходимости, откорректировать его с помощью прибора для программирования.

Если код неисправности сохраняется без видимых причин, замените тахограф.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 56

56

Время отдыха! 1.04ч15 ||00ч15

Условия регистрации кода неисправности:

- После непрерывного вождения в течение 4 часов и 15 минут тахограф предупреждает, что необходимо сделать перерыв.

Необходимое действие:

- Найдите подходящее место для остановки и отдохните, сколько требуется.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности 57

57

Время отдыха! 1.04ч15 ||00ч30

Условия регистрации кода неисправности:

- После непрерывного вождения в течение 4 часов и 30 минут тахограф предупреждает, что необходимо сделать перерыв.

Необходимое действие:

- Найдите подходящее место для остановки и отдохните, сколько требуется.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности

Ошибочный ввод.

Условия регистрации кода неисправности:

- Для сервисной карты был введен неверный PIN-код.

Необходимое действие:

- Введите снова или отмените ввод PIN-кода.

900B SAE J1939 Канал управления, обрыв

Код неисправности

Введите данные.

Условия регистрации кода неисправности:

- Этот запрос появляется, если в процессе ввода PIN-кода ничего введено не было.

Необходимое действие:

- Продолжайте ввод

VOLVO

Volvo Truck Corporation

Göteborg, Sweden